

~~Probendruck~~

Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen

~~Direktor Chandon~~

1

Archiv-Exemplar

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 3. Mai 1955

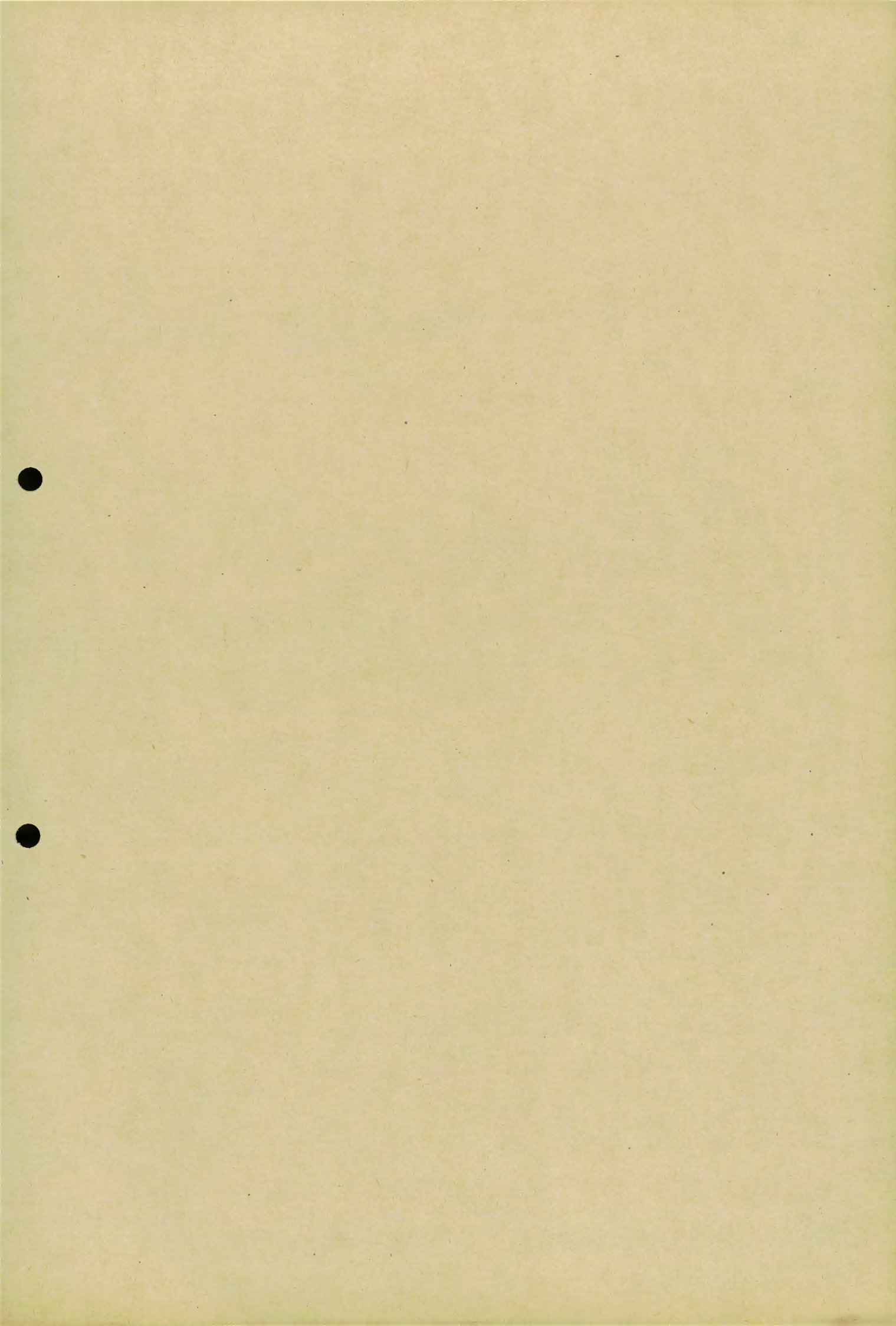
Die Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

März 1955

Statistische Informationen dieser Reihe (B 3/4) erscheinen monatl. und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 19,50 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35



Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1954 Oktober	3 513	211,6	4 973	166,7	8 486	184,9
November	3 625	218,4	4 514	151,3	8 139	175,3
Dezember	3 205	193,1	4 320	144,8	7 525	162,0
1955 Jamar	2 483	149,6	3 181	106,6	5 664	122,0
Februar	2 975	179,2	3 560	119,3	6 535	140,7
März	3 182	191,7	3 908	131,0	7 090	152,7

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1954 Oktober	3 513	236	1 300	649	106	282	4 973	2 465	302	1 018
November	3 625	200	1 258	679	128	308	4 514	2 172	266	962
Dezember	3 205	167	1 052	567	160	288	4 320	2 167	270	819
1955 Jamar	2 483	139	855	328	109	287	3 181	1 558	228	471
Februar	2 975	98	1 175	378	158	326	3 560	1 667	250	652
März	3 182	120	1 285	419	170	341	3 908	1 745	290	734

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1954 Oktober	869	83	326	37	232	37	409	1 993
November	606	49	295	54	185	30	413	1 632
Dezember	688	55	227	43	190	29	403	1 635
1955 Jamar	558	22	124	25	148	32	328	1 237
Februar	640	30	212	36	186	25	401	1 530
März	680	31	201	41	197	46	442	1 638

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1954 Oktober	173	611	165	158	355	152	626	2 240
November	185	501	236	111	365	128	617	2 143
Dezember	156	400	187	135	367	78	500	1 823
1955 Jamar	166	429	166	202	353	102	605	2 023
Februar	96	600	208	154	387	55	484	1 984
März	114	639	242	183	448	55	559	2 240

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Brikette	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+160 + 161	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	2 941	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	2
-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	160	2 941	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	8
-	-	60	-	-	-	-	373	-	-	-	2 271	9
-	-	60	-	-	-	-	640	-	-	-	2 271	10
-	-	102	-	-	-	-	640	-	-	160	5 767	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	9 845	-	-	-	-	-	-	-	1 570	12
-	-	-	680	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	10 525	-	-	-	-	-	-	-	1 570	14
-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	328	15
100	-	420	24 413	-	-	211	106	407	-	-	3 488	16
100	-	420	24 413	-	-	211	195	407	-	-	3 816	17
-	2 117	-	3 158	-	-	278	-	-	-	-	528	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	19
-	2 117	-	3 158	-	-	278	-	-	-	-	928	20
-	-	661	2 284	-	-	-	5 119	-	-	-	11 443	21
-	3 739	324	-	-	-	-	202	-	-	-	684	22
-	3 739	985	2 284	-	-	-	5 321	-	-	-	12 127	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653	24
-	-	-	1 130	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	1 130	-	-	-	-	-	-	-	653	26
-	-	-	8 840	-	-	-	3 007	-	-	-	-	27
-	-	-	3 938	-	-	-	-	-	366	-	-	28
-	-	-	12 778	-	-	-	3 007	-	366	-	-	29
-	991	148	15 636	-	-	-	1 722	-	-	377	347	30
-	-	-	-	50	-	-	-	-	2 099	-	123	31
-	991	148	15 636	50	-	-	1 722	-	2 099	377	470	32
-	38 476	-	7 216	182	-	-	2 628	-	3 411	2 839	3 215	33
-	13 551	-	-	-	-	-	595	-	665	200	-	34
-	52 027	-	7 216	182	-	-	3 223	-	4 076	3 039	3 215	35
-	-	-	-	-	-	-	4 165	-	-	-	389	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	4 165	-	-	-	389	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mälerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	100 911	-	-	-	-	43 201	1 662	38 679
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	100 911	-	-	-	-	43 201	1 662	38 679
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 444	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 444	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	15 251	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	15 251	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	19 782	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	19 782	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	57 659	6 819	52	320	-	25	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	57 659	6 819	52	320	-	25	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	251 046	2 657	7	926	4	145 972	15 513	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	251 046	2 657	7	926	4	145 972	15 513	-
69	28	Essen	zu Berg	35 390	777	-	-	-	-	960	-
70			zu Tal	5 408	550	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	40 798	1 327	-	-	-	-	960	-
72	21			5 825	2 021	-	222	-	-	-	448
73	24	Minderwichtige Häfen		3 729	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			9 119	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	18 673	2 021	-	222	-	-	-	-
77		Summe II		830 157	21 709	2 852	3 020	4	293 602	29 985	42 683

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	2 672	-	1 890	-	-	-	508	-	10 144	-	2 155	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	2 672	-	1 890	-	-	-	508	-	10 144	-	2 155	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 444	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 444	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	15 251	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	15 251	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	6 460	-	-	-	608	-	-	-	12 714	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	6 460	-	-	-	608	-	-	-	12 714	59
-	475	-	23 286	-	-	-	10 324	562	244	10 597	4 955	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	475	-	23 286	-	-	-	10 324	562	244	10 597	4 955	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 110	300	51 799	101	-	-	430	6 242	10 876	6 486	8 623	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 110	300	51 799	101	-	-	430	6 242	10 876	6 486	8 623	68
-	2 482	560	19 778	-	-	-	1 607	-	5 242	1 617	2 367	69
-	-	-	994	-	-	-	1 324	-	1 960	378	202	70
-	2 482	560	20 772	-	-	-	2 931	-	7 202	1 995	2 569	71
-	-	-	1 234	-	-	-	180	-	-	25	1 695	72
-	-	-	3 175	-	-	-	-	-	-	-	554	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	9 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	9 119	4 409	-	-	-	180	-	-	25	2 249	76
100	65 613	11 532	201 007	333	-	489	32 614	7 211	35 007	22 519	59 877	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollersierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	15 046	5 251	-	-	-	-	-	959
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	15 046	5 251	-	-	-	-	-	959
81	29	Spyok	zu Berg	11 957	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	11 957	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	10 873	-	-	-	400	-	-	-
85			zu Tal	2 188	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	13 061	-	-	-	400	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	11 586	152	-	-	-	407	-	-
88			zu Tal	49 429	454	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 238	839	-	-	-	-	-	399
90			zusammen	62 253	1 445	-	-	-	407	-	399
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	8 216	-	-	-	-	-	-	2 242
92			zu Tal	5 895	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	2 140	-	-	-	-	-	-	2 140
94			zusammen	16 251	-	-	-	-	-	-	4 382
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	841 821	6 805	691	40	675	341 197	99 928	14 247
96			zu Tal	225 745	2 162	95	1 407	-	68 442	68 084	12 310
97			vom Kanal	94 391	1 562	20	-	-	14 925	3 570	30 812
98			zusammen	1 161 957	10 529	806	1 447	675	424 564	171 582	57 369
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	579 536	10 529	806	1 447	675	97 024	19 824	32 150
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	350	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	350	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	75 954	-	-	-	-	69 865	-	1 139
105			zu Tal	28 549	-	-	-	-	26 268	-	-
106			vom Kanal	1 121	-	-	-	-	1 121	-	-
107			zusammen	105 624	-	-	-	-	97 254	-	1 139
108	31	Homberg	zu Berg	7 928	500	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	5 607	305	-	-	-	-	3 280	-
110			vom Kanal	1 121	794	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	14 656	1 599	-	-	-	-	3 280	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	189 308	-	-	-	-	162 905	26 403	-
113			zu Tal	10 061	-	-	-	-	1 001	7 955	-
114			zusammen	199 369	-	-	-	-	163 906	34 358	-
115	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	56 530	24 700	-	168	620	-	5 009	5 530
116			zu Tal	8 846	924	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	65 376	25 624	-	168	620	-	5 009	5 530

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	85	8 642	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	85	8 642	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 957	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 957	83
-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	10 243	84
-	-	630	1 444	-	-	-	-	-	-	-	114	85
-	-	630	1 674	-	-	-	-	-	-	-	10 357	86
-	-	-	9 448	-	-	-	437	-	-	613	529	87
-	-	-	47 428	-	-	210	-	-	-	-	1 337	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	56 876	-	-	210	437	-	-	613	1 866	90
-	-	5 603	371	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	5 895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	11 498	371	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	116 584	117	98 985	1	27 976	10 514	6 337	10 049	71 953	12 322	23 400	95
-	2 056	1 146	4 880	-	11 507	1 826	2 751	1 431	31 022	3 014	13 612	96
-	28 445	-	557	-	361	3 130	2 032	1 309	4 292	1 464	1 912	97
-	147 085	1 263	104 422	1	39 844	15 470	11 120	12 789	107 267	16 800	38 924	98
-	122 888	960	89 247	1	24 651	15 470	8 299	12 152	104 403	14 275	24 735	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	41	1 073	-	-	-	1 200	1 721	809	-	106	104
-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	1 426	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	896	1 073	-	-	-	1 200	1 721	809	-	1 532	107
-	188	-	2 162	-	4 437	-	601	-	-	-	40	108
-	-	-	-	-	-	-	633	-	-	-	1 389	109
-	-	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	110
-	188	-	2 162	-	4 437	-	1 561	-	-	-	1 429	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	-	268	-	3 017	384	16 834	115
-	-	-	743	-	-	-	91	105	325	-	6 658	116
-	-	-	743	-	-	-	359	105	3 342	384	23 492	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mäliereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	73 754	8 136	1 202	120	150	1 725	6 094	7 806
119			zu Tal	41 453	806	-	1 008	-	200	50	106
120			zusammen	115 207	8 942	1 202	1 128	150	1 925	6 144	7 912
121	32/33	Neuß	zu Berg	59 387	13 265	-	-	-	-	1 038	-
122			zu Tal	6 787	887	-	120	-	-	-	-
123			zusammen	66 174	14 152	-	120	-	-	1 038	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	131 811	-	-	-	-	15 670	30 088	12 928
125			zu Tal	20 941	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	152 752	-	-	-	-	15 670	30 088	12 928
127	34/37	Köln	zu Berg	112 296	14 986	216	140	2 923	15	5 798	398
128			zu Tal	28 844	3 847	-	1 346	-	-	-	-
129			zusammen	141 140	18 833	216	1 486	2 923	15	5 798	398
130	34/37	Wesseling	zu Berg	79 404	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 912	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	84 316	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	7 419	948	-	-	-	-	-	3 866
137			zu Tal	752	-	-	190	-	-	-	-
138			zusammen	8 171	948	-	190	-	-	-	3 866
139	38	Oberkassel	zu Berg	6 273	-	-	-	-	-	-	6 273
140			zu Tal	57 335	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	63 608	-	-	-	-	-	-	6 273
142	29	Minderwichtige Häfen		2 975	60	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			15 638	380	-	-	-	-	-	-
145	38			310	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	18 923	440	-	-	-	-	-	-
147		Summe III	2 316 191	87 763	2 224	4 539	4 768	703 741	257 297	101 155	
148		Summe II	830 157	21 709	2 852	3 020	4	293 602	29 985	42 683	
149		Summe I	36 256	3 007	-	89	-	-	-	26 491	
150		Gesamtverkehr	3 182 604	112 479	5 076	7 648	4 772	997 343	287 282	170 329	
Grenzstelle Emme											
151				2 239 752	114 300	7 862	15	11 368	639 461	242 245	180 295

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	5 852	251	1 080	-	-	447	5 278	1 490	2 538	6 592	24 993	118
-	4 246	2 900	22 912	100	-	-	521	159	1 356	1 492	5 597	119
-	10 098	3 151	23 992	100	-	447	5 799	1 649	3 894	8 084	30 590	120
-	2 923	-	14 643	151	-	-	1 224	1 979	490	456	23 218	121
-	-	1 187	-	1 009	-	-	118	229	-	-	3 237	122
-	2 923	1 187	14 643	1 160	-	-	1 342	2 208	490	456	26 455	123
-	32 825	-	-	-	20 634	-	58	-	-	-	19 608	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	20 934	125
-	32 825	-	-	-	20 634	-	58	-	-	7	40 542	126
-	9 679	154	11 719	-	5 249	-	1 331	1 866	-	1 772	56 050	127
-	1 004	-	-	570	15 834	223	297	1 415	-	803	3 505	128
-	10 683	154	11 719	570	21 083	223	1 628	3 281	-	2 575	59 555	129
-	69 520	-	-	-	2 541	-	-	-	-	-	7 343	130
-	1 181	-	-	-	3 731	-	-	-	-	-	-	131
-	70 701	-	-	-	6 272	-	-	-	-	-	7 343	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	136
-	-	-	-	372	-	-	50	-	-	-	140	137
-	642	-	-	372	-	-	50	-	-	-	2 103	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	57 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	57 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	1 053	-	-	-	1 862	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
6 823	-	-	-	-	1 862	-	-	-	-	-	6 573	144
-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 823	-	310	-	-	1 862	-	1 053	-	-	-	8 435	146
6 823	275 145	77 529	218 025	2 203	94 132	16 350	24 716	21 753	115 802	29 004	273 222	147
100	65 613	11 532	201 007	333	-	489	32 614	7 211	35 007	22 519	59 877	148
-	-	102	-	-	-	-	640	-	-	160	5 767	149
6 923	340 758	89 163	419 032	2 536	94 132	16 839	57 970	28 964	150 809	51 683	338 866	150

rich (Bergverkehr)

2 610	448 344	7 989	-	523	-	966	54 760	24 933	100 459	59 609	344 013	151
-------	---------	-------	---	-----	---	-----	--------	--------	---------	--------	---------	-----

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Altsisen	Eisen- und Stahl-waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6 664	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6 824	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	966	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	966	6
-	-	-	6 485	-	-	-	-	-	-	-	-	30 528	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267	8
-	-	3 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 885	9
-	-	3 578	6 485	-	-	-	-	-	-	-	-	39 680	10
-	-	3 578	6 485	-	-	-	-	-	-	-	20	47 470	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-26)

-	-	-	-	3 764	-	-	-	-	-	-	-	15 609	12
-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	2 189	13
-	-	-	-	3 887	-	-	-	-	-	-	-	17 798	14
-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	4 920	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 630	16
-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	36 550	17
-	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 727	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	19
-	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 225	20
-	-	-	2 085	-	-	-	-	-	-	-	1 110	34 526	21
-	7 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 186	58 292	22
-	7 986	-	2 085	-	-	-	-	-	-	-	19 296	92 818	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 267	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 304	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 571	26
-	-	6 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 351	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793	12 753	28
-	-	6 617	-	-	-	-	-	-	-	-	793	46 104	29
-	2 427	-	828	-	-	-	-	-	-	-	425	69 091	30
-	6 835	-	-	-	-	-	-	1 293	166	3 116	165 349	31	
-	9 262	-	828	-	-	-	-	1 293	166	3 541	234 440	32	
-	-	-	4 382	-	-	-	123	-	-	300	-	219 616	33
-	81 681	-	-	130	-	-	397	2 900	350	3 975	7 882	293 840	34
-	81 681	-	4 382	130	-	-	520	2 900	350	4 275	7 882	513 456	35
-	2 143	-	1 530	-	-	-	-	-	103	75	-	42 207	36
-	4 197	-	-	-	-	-	-	-	238	-	987	158 347	37
-	6 340	-	1 530	-	-	-	-	-	341	75	987	200 554	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mäliereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Milheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	19 219	-	-	-	-	-	-	4 706
41			zusammen	19 219	-	-	-	-	-	-	4 706
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 219	-	-	-	-	-	-	5 219
43			zu Tal	14 845	-	-	-	-	-	-	9 838
44			zusammen	20 064	-	-	-	-	-	-	15 057
45	25	Brassert	zu Berg	12 360	-	-	-	-	-	-	12 360
46			zu Tal	9 010	-	-	-	-	-	-	9 010
47			zusammen	21 370	-	-	-	-	-	-	21 370
48	25	Dorsten	zu Berg	8 496	-	-	-	-	-	-	8 496
49			zu Tal	33 498	1 000	-	-	-	-	-	15 502
50			zusammen	41 994	1 000	-	-	-	-	-	23 998
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	79 975	-	-	-	-	-	-	75 274
53			zusammen	79 975	-	-	-	-	-	-	75 274
54	25	Flaesheim	zu Berg	6 645	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	455	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	7 100	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	12 546	-	-	-	-	-	-	9 312
59			zusammen	12 546	-	-	-	-	-	-	9 312
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	26 358	1 982	-	-	-	-	-	1 489
62			zusammen	26 358	1 982	-	-	-	-	-	1 489
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	17 530	-	-	-	-	-	-	16 754
65			zusammen	17 530	-	-	-	-	-	-	16 754
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	82 232	1 569	-	-	-	-	-	34 083
68			zusammen	82 232	1 569	-	-	-	-	-	34 083
69	28	Eesen	zu Berg	24 235	-	-	-	-	-	-	24 235
70			zu Tal	91 099	-	-	-	-	-	-	83 459
71			zusammen	115 334	-	-	-	-	-	-	107 694
72	21		zusammen	24 626	-	-	-	-	-	12 651	
73	24	Minderwichtige Häfen	zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	1 135	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	34 761	-	-	-	-	-	-	27 784
76			zusammen	60 522	-	-	-	-	-	-	40 435
77		Summe II		1 390 167	5 286	97	-	-	-	308	1 067 159

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briquettes	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 911	39
-	4 086	-	-	1 045	-	-	-	1 474	6 240	1 668	-	19 219	40
-	4 086	-	-	1 045	-	-	-	1 474	6 240	1 668	-	120 130	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 663	42
-	-	195	834	-	-	-	-	1 772	116	1 084	1 006	14 845	43
-	-	195	834	-	-	-	-	1 772	116	1 084	1 006	23 508	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 360	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 010	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 370	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 747	48
-	5 589	11 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 498	49
-	5 589	11 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 245	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 932	79 975	52
-	1 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 932	79 975	53
-	-	-	6 645	-	-	-	-	-	-	-	-	6 645	54
-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	455	55
-	-	-	7 100	-	-	-	-	-	-	-	-	7 100	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 782	57
-	3 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	12 546	58
-	3 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	32 328	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 659	60
-	503	-	-	21 119	-	-	-	-	-	1 065	200	26 358	61
-	503	-	-	21 119	-	-	-	-	-	1 065	200	84 017	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	645	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 530	64
-	645	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 530	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251 046	66
-	102	1 964	20 719	267	-	268	-	2 979	419	19 040	822	82 232	67
-	102	1 964	20 719	267	-	268	-	2 979	419	19 040	822	333 278	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 625	69
-	5 902	-	-	-	-	-	-	-	292	143	1 303	96 507	70
-	5 902	-	-	-	-	-	-	-	292	143	1 303	156 132	71
-	225	8 685	2 452	-	-	-	-	-	-	-	613	30 451	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 729	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	1 135	74
-	-	6 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 880	75
-	225	15 662	2 452	-	-	-	-	-	-	-	1 748	79 195	76
-	127 546	35 976	39 930	26 775	-	268	520	9 125	9 051	27 516	40 610	2 220 324	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29)								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
				10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82		
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	80	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	80	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	3 785	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	4 230	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	8 015	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	12 245	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 000	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	13 245	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	550	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	550	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	53 813	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	38 814	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	640	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	93 267	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	459 596	2 222	19	388	-	70 940	167	322 415	
96	31	Orsoy	zu Tal	386 537	405	-	-	67 285	7 099	102 671		
97			zum Kanal	42 423	-	-	-	11 951	-	2 324		
98			zusammen	888 556	2 627	19	388	-	150 176	7 266	427 410	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	593 609	2 627	19	388	-	67 215	1 867	386 475
100			zu Berg	13 087	-	-	-	-	-	-	13 087	
101			zu Tal	14 102	-	-	-	-	-	-	14 102	
102	31	Homberg	zum Kanal	1 978	-	-	-	-	-	-	1 978	
103			zusammen	29 167	-	-	-	-	-	-	29 167	
104			zu Berg	37 819	-	-	-	-	4 547	-	56 268	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	88 662	-	-	-	7 323	-	44 636		
106			zum Kanal	6 009	-	-	-	3 902	-	4 370		
107			zusammen	132 490	-	-	-	-	15 772	-	105 274	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	92 865	-	-	-	-	-	-		
109			zu Tal	71 106	-	-	-	-	-	-		
110			zum Kanal	8 980	-	-	-	-	-	-		
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	172 951	-	-	-	-	-	-		
112			zu Berg	7 573	-	-	-	-	-	-		
113			zu Tal	26 009	-	-	-	-	-	-		
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	33 582	-	-	-	-	-	-		
115			zu Berg	4 167	200	-	285	-	-	-		
116			zu Tal	13 316	700	-	-	-	5 153	-		
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-		
117			zusammen	17 483	900	-	285	-	-	5 153		

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl-waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 046	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	80	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	15 126	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 785	15 742	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 230	4 230	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 015	19 972	83
-	-	-	8 206	-	-	-	-	-	-	-	4 039	23 118	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	3 188	85
-	-	-	8 206	-	-	-	-	-	-	-	5 039	26 306	86
-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	12 136	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 429	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	89
-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	62 803	90
-	-	-	-	-	50 302	-	-	-	-	-	3 511	62 029	91
-	-	-	-	-	35 717	-	-	-	-	-	3 097	44 709	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	2 780	93
-	-	-	-	-	86 019	-	-	-	-	-	7 248	109 518	94
-	12 717	-	11 487	-	-	-	9	13 250	1 488	18 332	6 162	1 301 417	95
-	13 825	9 135	41 464	6 265	-	42 819	80	30 722	1 608	43 437	19 722	612 282	96
-	670	3 447	5 998	-	-	-	-	1 997	3 860	8 568	3 608	136 814	97
-	27 212	12 582	58 949	6 265	-	42 819	89	45 969	6 956	70 337	29 492	2 050 513	98
-	15 364	4 435	1 640	6 265	-	39 909	89	5 789	6 956	42 620	11 951	1 173 145	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 087	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 452	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 978	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 517	103
-	-	-	-	-	-	-	-	5 533	-	2 538	1 975	113 773	104
-	3 622	-	12 147	-	-	-	45	1 021	-	9 625	1 164	117 211	105
-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	1 744	-	7 130	106
-	3 622	-	12 147	-	-	-	45	6 834	-	13 907	3 139	238 114	107
-	3 512	27 271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 267	100 793	108
-	-	15 859	-	-	-	-	-	-	-	-	3 288	76 713	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708	10 101	110
-	3 512	43 130	-	-	-	-	-	-	-	-	5 263	187 607	111
-	-	65	-	-	-	-	-	853	-	6 585	70	196 881	112
-	-	1 075	1 756	-	-	-	-	332	-	21 661	1 185	36 070	113
-	-	1 140	1 756	-	-	-	-	1 185	-	28 246	1 255	232 951	114
-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	3 542	60 697	115
-	-	106	3 510	-	-	-	-	377	-	251	3 219	22 162	116
-	-	106	3 510	-	-	-	-	517	-	251	6 761	82 859	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleerzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	29 898	140	11	708	-	-	-	-
119			zu Tal	50 971	-	-	-	-	-	64	-
120			zusammen	80 869	140	11	708	-	-	64	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	14 070	1 000	-	-	-	1 067	657	8 080
122			zu Tal	20 478	-	-	-	-	-	309	-
123			zusammen	34 548	1 000	-	-	-	-	1 067	966
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	4 296	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	33 754	-	-	-	-	-	21 373	-
126			zusammen	38 050	-	-	-	-	-	21 373	-
127	34/37	Köln	zu Berg	26 098	785	10	1 806	-	-	66	13 695
128			zu Tal	28 177	408	1	1 167	-	-	5 318	-
129			zusammen	54 275	1 193	11	2 973	-	-	5 384	13 695
130	34/37	Weeseling	zu Berg	322 839	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	16 775	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	339 614	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	865	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	11 467	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	12 332	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	13	-	13	-	-	-	-	-
137			zu Tal	2 243	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	2 256	-	13	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 380	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	3 380	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		550 131	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			92	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 411	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	551 634	-	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	2 506 344	5 860	54	4 354	-	167 015	40 206	676 422
148			Summe II	1 390 167	5 286	97	-	-	-	308	1 067 159
149			Summe I	11 214	-	-	-	-	-	-	1 131
150			Gesamtverkehr	3 907 725	11 146	151	4 354	-	167 015	40 514	1 744 712
Grenzstelle Emme											
151				1 638 403	770	1 304	4 993	-	-	8 326	678 246

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

gebiet

-	4 361	-	9 328	-	-	-	251	-	-	2 830	12 269	103 652	118
-	464	39	22 912	-	-	-	-	116	-	17 909	9 467	92 424	119
-	4 825	39	32 240	-	-	-	251	116	-	20 739	21 736	196 076	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	3 080	73 457	121
-	-	265	15 994	-	-	16	-	-	-	1 251	2 643	27 265	122
-	-	265	15 994	-	-	16	-	-	-	1 437	5 723	100 722	123
-	1 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 744	136 107	124
-	2 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 247	54 695	125
-	3 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 991	190 802	126
-	700	413	3 783	-	-	-	3	440	-	770	3 627	138 394	127
-	1 132	198	-	19	-	605	117	395	-	8 525	10 292	57 021	128
-	1 832	611	3 783	19	-	605	120	835	-	9 295	13 919	195 415	129
284 371	24 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 812	402 243	130
5 805	9 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 655	21 687	131
290 176	33 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 467	423 930	132
-	-	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	865	133
-	-	11 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 467	134
-	-	12 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 332	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 432	136
-	-	1 859	-	-	-	-	-	-	-	20	364	2 995	137
-	-	1 859	-	-	-	-	-	-	-	20	364	10 427	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 273	139
-	-	-	-	3 380	-	-	-	-	-	-	-	60 715	140
-	-	-	-	3 380	-	-	-	-	-	-	-	66 988	141
-	-	-	550 131	-	-	-	-	-	-	-	-	553 106	142
-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	92	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	1 366	17 049	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	145
-	-	-	550 131	-	-	-	92	-	-	45	1 366	570 557	146
290 176	78 660	72 064	687 266	9 664	86 019	43 440	597	55 456	6 956	144 277	137 858	4 822 535	147
-	127 546	35 976	39 930	26 775	-	268	520	9 125	9 051	27 516	40 610	2 220 324	148
-	-	3 578	6 485	-	-	-	-	-	-	-	20	47 470	149
290 176	206 206	111 618	733 681	36 439	86 019	43 708	1 117	64 581	16 007	171 793	178 488	7 090 329	150
rich (Talverkehr)													
1 515	37 730	30 970	200 973	40 600	54 975	197 479	5 851	45 508	2 306	169 942	156 915	3 878 155	151

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	13	6 558	-	-	1 901
2	Summe I	-	13	6 558	-	-	1 901
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	28	13 500	12	4 138	11 247
4	Münster	-	104	38 934	4	1 326	25 419
5	Datteln	-	14	6 360	-	-	3 526
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	11	4 783	-	-	3 148
7	Castrop-Rauxel	-	9	5 681	78	26 498	4 835
8	davon: "König Ludwig"	-	1	328	44	14 181	313
9	"Viktor"	-	8	5 353	34	12 317	4 522
10	Herne	-	2	737	19	10 861	653
11	davon: "Friedrich der Große"	-	2	737	19	10 861	653
12	Recklinghausen	-	18	10 273	59	17 367	6 273
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	59	17 367	-
14	Wanne-Eickel	-	43	17 187	121	57 080	11 366
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	6	2 264	-
16	Gelsenkirchen	-	133	88 834	321	190 021	71 900
17	davon: "Stadthafen"	-	52	25 940	55	36 647	15 046
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	39	16 483	-
19	"Grimberg"	-	22	16 538	24	12 654	15 140
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	15	9 525	-
21	"Hugo"	-	-	-	7	5 433	-
22	"Nordstern"	-	7	2 876	85	39 675	2 506
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	52	43 480	96	69 604	39 208
24	Bottrop	-	2	1 384	102	56 772	919
25	darunter: "Prosper"	-	2	1 384	24	12 731	919
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	51	27 453	35	19 491	22 944
27	Oberhausen	-	9	3 751	19	9 470	3 444
28	davon: "Concordia"	-	9	3 751	19	9 470	3 444
29	Erassert	-	-	-	28	14 297	-
30	Dorsten	-	12	10 374	44	23 195	8 644
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	35	17 844	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	6	1 613	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	6	1 613	-
34	Flaesheim	-	-	-	32	7 656	-
35	Lünen	-	36	10 927	8	4 397	7 180
36	darunter: "Preußen"	-	1	402	7	4 188	374
37	Hamm	-	128	49 782	39	20 129	36 312
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	1	703	2	850	475
39	Ahlen	-	-	-	5	1 759	-
40	Dortmund	-	223	100 958	89	32 131	72 696
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	-	-	24	8 289	-

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
13	7 529	3	2 189	4 738	29	16 276	6 639	-	1
13	7 529	3	2 189	4 738	29	16 276	6 639	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
4	1 969	3	2 086	1 480	47	21 693	12 727	-	3
20	14 822	-	-	10 069	128	55 082	35 488	-	4
18	12 934	3	3 441	3 562	35	22 735	7 088	-	5
2	628	3	3 441	610	16	8 852	3 758	-	6
34	24 651	79	57 107	19 621	200	113 937	24 456	-	7
1	960	32	20 033	202	78	35 502	515	-	8
33	23 691	47	37 074	19 419	122	78 435	23 941	-	9
1	1 353	77	54 991	1 130	99	67 942	1 783	-	10
1	1 353	77	54 991	1 130	99	67 942	1 783	-	11
12	11 593	21	16 815	10 207	110	56 048	16 480	-	12
-	-	21	16 815	-	80	34 182	-	-	13
15	15 309	198	182 302	12 057	377	271 878	23 423	-	14
-	-	15	12 266	-	21	14 530	-	-	15
125	137 337	208	193 536	124 694	787	609 728	196 594	-	16
15	12 227	2	1 172	7 800	124	75 986	22 846	-	17
-	-	36	28 333	-	75	44 816	-	-	18
95	111 496	3	2 128	106 138	144	142 816	121 278	-	19
-	-	13	13 309	-	28	22 834	-	-	20
-	-	27	26 028	-	34	31 461	-	-	21
1	634	102	102 983	542	195	146 168	3 048	-	22
14	12 980	25	19 583	10 214	187	145 647	49 422	-	23
6	4 647	177	170 885	3 635	287	233 688	4 554	-	24
2	1 154	56	50 140	1 033	84	65 409	1 952	-	25
85	85 976	17	6 518	77 967	188	139 438	100 911	-	26
-	-	17	15 214	-	45	28 435	3 444	-	27
-	-	17	15 214	-	45	28 435	3 444	-	28
-	-	16	10 323	-	44	24 620	-	-	29
11	7 799	29	22 177	6 607	96	63 545	15 251	-	30
-	-	26	20 668	-	61	38 512	-	-	31
-	-	81	94 983	-	87	96 596	-	-	32
-	-	81	94 983	-	87	96 596	-	-	33
-	-	1	272	-	33	7 928	-	-	34
22	14 976	21	15 588	12 602	87	45 888	19 782	-	35
1	463	18	13 576	460	27	18 629	834	-	36
48	27 156	3	1 742	21 347	218	98 809	57 659	-	37
-	-	2	742	-	5	2 295	475	-	38
-	-	27	19 605	-	32	21 364	-	-	39
270	219 875	31	20 201	178 350	613	373 165	251 046	-	40
2	898	24	15 364	801	50	24 551	801	-	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen	-	69	28 248	56	33 674	16 828
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	11	5 805	13	10 613	4 983
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	3	1 455	25	16 782	770
47	Summe II	-	881	414 383	1 077	531 875	304 186
III. Rhein							
48	Kleve	-	40	12 636	1	930	8 566
49	Spyck	-	13	4 650	35	12 974	2 076
50	Emmerich	-	43	22 159	38	25 854	9 708
51	Wesel	-	24	11 515	1	560	2 312
52	Rheinberg-Ossenbergl.	-	13	6 681	107	44 240	6 519
53	Duisburg	-	767	427 102	1 918	1 017 474	228 941
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	645	348 756	1 488	816 243	173 941
55	Duisburg-Huckingen	-	15	9 201	46	25 055	7 107
56	Duisburg-Schwelgern	-	50	32 886	158	61 168	25 719
57	Duisburg-Rheinufer	-	56	35 827	205	106 326	21 831
58	Duisburg-Meiderich	-	1	432	21	8 682	343
59	darunter: "Neumühl"	-	1	432	4	3 242	343
60	Orsoy	-	3	1 782	11	4 469	350
61	Walsum	-	32	21 940	177	90 573	19 433
62	Homberg	-	17	6 483	97	40 496	3 636
63	Rheinhausen	-	19	13 138	124	55 986	9 301
64	Krefeld-Ürdingen	-	174	89 519	108	54 511	32 075
65	Düsseldorf	-	413	206 177	325	173 309	56 178
66	Neuß	-	212	108 351	100	47 939	39 337
67	Leverkusen-Monheim	-	159	90 989	131	68 631	43 977
68	Köln	-	381	207 498	206	113 806	56 477
69	Wesseling	-	21	15 194	166	130 554	11 639
70	Beuel	-	-	-	17	10 224	-
71	Bonn	-	56	35 606	15	8 976	6 408
72	Oberkassel	-	15	7 898	11	6 330	7 061
73	Summe III	-	2 402	1 289 318	3 588	1 907 836	543 994
74	Summe II	-	881	414 383	1 077	531 875	304 186
75	Summe I	-	13	6 558	-	-	1 901
76	Gesamtverkehr	-	3 296	1 710 259	4 665	2 439 711	850 081
(Bergverkehr)							Grenzstelle
77		-	1 879	1 115 773	956	263 062	860 229

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
31	30 218	115	102 195	23 970	271	194 335	40 798	-	42
16	14 523	67	60 821	12 766	107	91 762	17 749	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	1	1 484	-	1	1 484	-	-	45
1	1 362	43	38 174	1 329	72	57 773	2 099	-	46
702	610 615	1 124	989 981	507 298	3 784	2 546 854	811 484	-	47
<u>gebiet</u>									
14	8 580	-	-	6 480	55	22 146	15 046	-	48
15	14 437	1	512	9 881	64	32 573	11 957	-	49
6	3 602	11	8 658	3 353	98	60 273	13 061	-	50
194	76 448	-	-	59 941	219	88 523	62 253	-	51
12	10 206	58	72 851	9 732	190	133 978	16 251	-	52
999	1 076 168	851	806 989	933 016	4 535	3 327 733	1 161 957	-	53
536	499 895	633	596 130	405 595	3 302	2 261 024	579 536	-	54
51	65 123	5	3 974	57 607	117	103 353	64 714	-	55
233	307 405	89	89 166	285 594	530	490 625	311 313	-	56
161	190 742	101	92 267	172 142	523	425 162	193 973	-	57
18	13 003	23	25 452	12 078	63	47 569	12 421	-	58
-	-	21	22 887	-	26	26 561	343	-	59
-	-	51	32 585	-	65	38 836	350	-	60
72	92 185	87	106 672	86 191	368	311 370	105 624	-	61
19	13 808	315	184 828	11 020	448	245 615	14 656	-	62
176	201 823	25	15 685	190 068	344	286 632	199 369	-	63
59	58 078	10	9 498	33 301	351	211 606	65 376	-	64
185	86 727	189	48 689	59 029	1 112	514 902	115 207	-	65
104	47 595	92	26 993	26 837	508	230 878	66 174	-	66
100	122 403	18	23 319	108 775	408	305 342	152 752	-	67
97	96 112	24	22 638	84 663	708	440 054	141 140	-	68
47	82 064	246	293 887	72 677	480	521 699	84 316	-	69
-	-	4	3 975	-	21	14 199	-	-	70
2	2 439	-	-	1 713	73	47 021	8 121	50	71
43	63 837	1	400	56 547	70	78 465	63 608	-	72
2 144	2 056 512	1 983	1 658 179	1 753 224	10 117	6 911 845	2 297 218	50	73
702	610 615	1 124	989 981	507 298	3 784	2 546 854	811 484	-	74
13	7 529	3	2 189	4 738	29	16 276	6 639	-	75
2 859	2 674 656	3 110	2 650 349	2 265 260	13 930	9 474 975	3 115 341	50	76
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 184	1 538 621	97	84 543	1 379 523	4 116	3 001 999	2 239 752	-	77

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	-	-	13	6 558	-
2	Summe I	-	-	-	13	6 558	-
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	12	4 138	28	13 500	3 328
4	Münster	-	4	1 326	104	38 934	1 062
5	Datteln	-	-	-	14	6 360	-
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	-	-	11	4 783	-
7	Castrop-Rauxel	-	78	26 498	9	5 681	21 827
8	davon: "König Ludwig"	-	44	14 181	1	328	11 300
9	"Viktor"	-	34	12 317	8	5 353	10 527
10	Herne	-	19	10 861	2	737	8 770
11	davon: "Friedrich der Große"	-	19	10 861	2	737	8 770
12	Recklinghausen	-	59	17 367	18	10 273	15 045
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	59	17 367	-	-	15 045
14	Wanne-Eickel	-	121	57 080	43	17 187	47 334
15	darunter: "Unser Fritz"	-	6	2 264	-	-	1 960
16	Gelsenkirchen	-	321	190 021	133	88 834	147 820
17	davon: "Stadthafen"	-	55	36 647	52	25 940	29 308
18	"Graf Bismarck"	-	39	16 483	-	-	12 772
19	"Grimberg"	-	24	12 654	22	16 538	9 719
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	15	9 525	-	-	6 972
21	"Hugo"	-	7	5 433	-	-	4 277
22	"Nordstern"	-	85	39 675	7	2 876	32 867
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	96	69 604	52	43 480	51 905
24	Bottrop	-	102	56 772	2	1 384	44 546
25	darunter: "Prosper"	-	24	12 731	2	1 384	10 806
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	35	19 491	51	27 453	13 601
27	Oberhausen	-	19	9 470	9	3 751	7 262
28	davon: "Concordia"	-	19	9 470	9	3 751	7 262
29	Brassert	-	28	14 297	-	-	12 078
30	Dorsten	-	44	23 195	12	10 374	21 353
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	35	17 844	-	-	16 368
32	Hamm-Bossendorf	-	6	1 613	-	-	1 265
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	6	1 613	-	-	1 265
34	Flaesheim	-	32	7 656	-	-	6 850
35	Lünen	-	8	4 397	36	10 927	3 142
36	darunter: "Preußen"	-	7	4 188	1	402	3 042
37	Hamm	-	60	30 100	128	49 937	24 943
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	2	850	1	703	824
39	Ahlen	-	5	1 759	-	-	1 419
40	Dortmund	-	175	63 288	164	81 630	49 471
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	24	8 289	-	-	6 385

Abgegangen

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
3	2 189	13	7 529	1 151	29	16 276	1 151	-	7 790	1
3	2 189	13	7 529	1 151	29	16 276	1 151	-	7 790	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
3	2 086	4	1 969	1 743	47	21 693	5 071	-	17 798	3
-	-	20	14 822	-	128	55 082	1 062	-	36 550	4
3	3 441	18	12 934	2 137	35	22 735	2 137	-	9 225	5
3	3 441	2	628	2 137	16	8 852	2 137	-	5 895	6
79	57 107	34	24 651	46 535	200	113 937	68 362	-	92 818	7
32	20 033	1	960	16 322	78	35 502	27 622	-	28 137	8
47	37 074	33	23 691	30 213	122	78 435	40 740	-	64 681	9
77	54 991	1	1 353	47 018	99	67 942	55 788	-	57 571	10
77	54 991	1	1 353	47 018	99	67 942	55 788	-	57 571	11
21	16 815	12	11 593	14 579	110	56 048	29 624	-	46 104	12
21	16 815	-	-	14 579	80	34 182	29 624	-	29 624	13
198	182 302	15	15 309	163 683	377	271 878	211 017	-	234 440	14
15	12 266	-	-	10 645	21	14 530	12 605	-	12 605	15
208	193 536	125	137 337	169 042	787	609 728	316 862	-	513 456	16
2	1 172	15	12 227	802	124	75 986	30 110	-	52 956	17
36	28 333	-	-	25 159	75	44 816	37 931	-	37 931	18
3	2 128	95	111 496	2 044	144	142 816	11 763	-	133 041	19
13	13 309	-	-	11 395	28	22 834	18 367	-	18 367	20
27	26 028	-	-	23 586	34	31 461	27 863	-	27 863	21
102	102 983	1	634	91 941	195	146 168	124 808	-	127 856	22
25	19 583	14	12 980	14 115	187	145 647	66 020	-	115 442	23
177	170 885	6	4 647	151 454	287	233 688	196 000	-	200 554	24
56	50 140	2	1 154	43 668	84	65 409	54 474	-	56 426	25
17	6 518	85	85 976	5 618	188	139 438	19 219	-	120 130	26
17	15 214	-	-	12 802	45	28 435	20 064	-	23 508	27
17	15 214	-	-	12 802	45	28 435	20 064	-	23 508	28
16	10 323	-	-	9 292	44	24 620	21 370	-	21 370	29
29	22 177	11	7 799	20 641	96	63 545	41 994	-	67 245	30
26	20 668	-	-	19 037	61	38 512	35 405	-	35 405	31
81	94 983	-	-	78 710	87	96 596	79 975	-	79 975	32
81	94 983	-	-	78 710	87	96 596	79 975	-	79 975	33
1	272	-	-	250	33	7 928	7 100	-	7 100	34
21	15 588	22	14 976	9 404	87	45 888	12 546	-	32 328	35
18	13 576	1	463	9 100	27	18 629	12 142	-	12 976	36
3	1 742	37	21 695	1 415	228	103 474	26 358	-	84 017	37
2	742	-	-	665	5	2 295	1 489	-	1 964	38
27	19 605	-	-	16 111	32	21 364	17 530	-	17 530	39
54	39 224	266	215 455	32 761	659	399 597	82 232	-	333 278	40
24	15 364	2	898	13 073	50	24 551	19 458	-	20 259	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen	-	56	33 674	69	28 248	26 757
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	13	10 613	11	5 805	8 816
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	25	16 782	3	1 455	12 220
47	Summe II	-	1 184	573 003	822	395 210	457 873
III. Rhein							
48	Kleve	-	1	930	40	12 636	80
49	Spyck	-	35	12 974	13	4 650	7 540
50	Emmerich	-	38	25 854	43	22 159	6 238
51	Wesel	-	1	560	24	11 515	550
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	107	44 240	13	6 681	24 084
53	Duisburg	-	1 110	582 205	1 561	861 420	299 624
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	680	380 974	1 439	783 074	194 239
55	Duisburg-Huckingen	-	46	25 055	15	9 201	5 685
56	Duisburg-Schweglern	-	158	61 168	50	32 886	38 978
57	Duisburg-Rheinufer	-	205	106 326	56	35 827	53 937
58	Duisburg-Meiderich	-	21	8 682	1	432	6 785
59	darunter: "Neumühl"	-	4	3 242	1	432	2 390
60	Orsoy	-	11	4 469	3	1 782	3 801
61	Walsum	-	177	90 573	32	21 940	51 709
62	Homberg	-	97	40 496	17	6 483	19 420
63	Rheinhausen	-	124	55 986	19	13 138	22 120
64	Krefeld-Urdingen	-	108	54 511	174	89 519	10 747
65	Düsseldorf	-	325	173 309	413	206 177	40 224
66	Neuß	-	100	47 939	212	108 351	13 607
67	Leverkusen-Monheim	-	131	68 631	159	90 989	15 324
68	Köln	-	308	166 563	281	155 882	31 933
69	Wesseling	-	166	130 554	21	15 194	94 991
70	Beuel	-	17	10 224	-	-	9 028
71	Bonn	-	15	8 976	56	35 606	2 256
72	Oberkassel	-	11	6 330	15	7 898	2 980
73	Summe III	-	2 882	1 525 324	3 096	1 672 020	656 256
74	Summe II	-	1 184	573 003	822	395 210	457 873
75	Summe I	-	-	-	13	6 558	-
76	Gesamtverkehr	-	4 066	2 098 327	3 931	2 073 788	1 114 129
(Talverkehr)							Grenzstelle
77		-	2 299	977 794	503	387 880	715 615

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>lisches Kanalgebiet</u>											
115	102 195	31	30 218	88 577	271	194 335	115 334	-	156 132	42	
67	60 821	16	14 523	53 040	107	91 762	61 856	-	79 605	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	1 484	-	-	523	1	1 484	523	-	523	45	
43	38 174	1	1 362	33 305	72	57 773	45 525	-	47 624	46	
1 147	1 009 004	687	600 734	871 772	3 840	2 577 951	1 329 645	-	2 141 129	47	
<u>gebiet</u>											
-	-	14	8 580	-	55	22 146	80	-	15 126	48	
1	512	15	14 437	475	64	32 573	8 015	-	19 972	49	
11	8 658	6	3 602	7 007	98	60 273	13 245	-	26 306	50	
-	-	194	76 448	-	219	88 523	550	-	62 803	51	
58	72 851	12	10 206	69 183	190	133 978	93 267	-	109 518	52	
650	694 407	1 215	1 193 845	588 932	4 536	3 331 877	888 556	-	2 050 513	53	
432	483 548	752	617 572	399 370	3 303	2 265 168	593 609	-	1 173 145	54	
5	3 974	51	65 123	1 759	117	103 353	7 444	-	72 158	55	
89	89 166	233	307 405	80 435	530	490 625	119 413	-	430 726	56	
101	92 267	161	190 742	84 480	523	425 162	138 417	-	332 390	57	
23	25 452	18	13 003	22 888	63	47 569	29 673	-	42 094	58	
21	22 887	-	-	20 636	26	26 561	23 026	-	23 369	59	
51	32 585	-	-	25 366	65	38 836	29 167	-	29 517	60	
87	106 672	72	92 185	80 781	368	311 370	132 490	-	238 114	61	
315	184 828	19	13 808	153 531	448	245 615	172 951	-	187 607	62	
25	15 685	176	201 823	11 462	344	286 632	33 582	-	232 951	63	
10	9 498	59	58 078	6 736	351	211 606	17 483	-	82 859	64	
189	48 689	185	86 727	40 645	1 112	514 902	80 869	-	196 076	65	
92	26 993	104	47 595	20 941	508	230 878	34 548	-	100 722	66	
18	23 319	100	122 403	22 726	408	305 342	38 050	-	190 802	67	
31	29 880	92	91 532	22 342	712	443 857	54 275	-	195 415	68	
246	293 887	47	82 064	244 623	480	521 699	339 614	-	423 930	69	
4	3 975	-	-	3 304	21	14 199	12 332	-	12 332	70	
-	-	2	2 439	-	73	47 021	2 256	-	10 427	71	
1	400	43	63 837	400	70	78 465	3 380	-	66 988	72	
1 789	1 552 839	2 355	2 169 609	1 298 454	10 122	6 919 792	1 954 710	-	4 251 978	73	
1 147	1 009 004	687	600 734	871 772	3 840	2 577 951	1 329 645	-	2 141 129	74	
3	2 189	13	7 529	1 151	29	16 276	1 151	-	7 790	75	
2 939	2 564 032	3 055	2 777 872	2 171 377	13 991	9 514 019	3 285 506	-	6 400 897	76	
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)											
968	1 104 572	403	632 152	922 788	4 173	3 102 398	1 638 403	-	3 878 155	77	

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam</u> zusammen	1 436 604	80 242	15	8 554	602 771	140 306	26 918
2	davon nach Deutschland	1 329 700	66 872	15	971	600 407	140 204	16 057
3	und zwar: Niederrhein	864 466	36 095	15	940	419 890	85 588	-
4	Westdeutsche Kanäle	254 761	5 978	-	-	179 831	14 001	-
5	Mittelrhein	29 408	763	-	31	-	4 846	-
6	Main	52 804	7 317	-	-	686	16 810	4 817
7	Oberrhein	107 550	15 713	-	-	-	17 222	4 814
8	Neckar	20 711	1 006	-	-	-	1 737	6 426
9	Schweiz	91 102	13 370	-	7 583	-	102	10 861
10	Elsaß	15 802	-	-	-	2 364	-	-
11	<u>Von Amsterdam</u> zusammen	77 515	-	-	1 390	-	3 141	4 180
12	davon nach Deutschland	56 102	-	-	205	-	3 141	3 050
13	und zwar: Niederrhein	30 267	-	-	201	-	2 820	1 561
14	Westdeutsche Kanäle	1 650	-	-	4	-	321	-
15	Mittelrhein	4 950	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 090	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	15 821	-	-	-	-	-	777
18	Neckar	2 324	-	-	-	-	-	712
19	Schweiz	6 487	-	-	1 185	-	-	1 130
20	Elsaß	14 926	-	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	229 256	-	-	906	6 680	18 284	19 642
22	davon nach Deutschland	199 873	-	-	906	6 680	18 284	12 839
23	und zwar: Niederrhein	146 379	-	-	654	5 805	14 882	-
24	Westdeutsche Kanäle	19 095	-	-	-	875	3 402	-
25	Mittelrhein	9 384	-	-	-	-	-	1 457
26	Main	6 442	-	-	252	-	-	4 274
27	Oberrhein	16 031	-	-	-	-	-	4 973
28	Neckar	2 542	-	-	-	-	-	2 135
29	Schweiz	27 905	-	-	-	-	-	6 803
30	Elsaß	1 478	-	-	-	-	-	-
31	<u>Von Antwerpen</u> zusammen	202 733	32 440	-	255	29 940	8 022	21 456
32	davon nach Deutschland	117 782	20 349	-	-	29 145	8 022	21 011
33	und zwar: Niederrhein	62 625	8 904	-	-	27 578	2 550	280
34	Westdeutsche Kanäle	12 415	3 703	-	-	1 267	2 328	-
35	Mittelrhein	18 262	1 924	-	-	-	64	12 421
36	Main	10 422	1 579	-	-	-	2 172	5 470
37	Oberrhein	10 492	2 899	-	-	300	-	2 348
38	Neckar	3 566	1 340	-	-	-	908	492
39	Schweiz	49 373	4 672	-	255	-	-	445
40	Elsaß	35 578	7 419	-	-	795	-	-
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	255 795	-	-	263	-	68 480	108 099
42	davon nach Deutschland	246 061	-	-	263	-	68 480	101 437
43	und zwar: Niederrhein	108 305	-	-	263	-	46 716	14 358
44	Westdeutsche Kanäle	28 821	-	-	-	-	13 748	481
45	Mittelrhein	16 844	-	-	-	-	-	11 926
46	Main	23 418	-	-	-	-	5 441	16 457
47	Oberrhein	56 676	-	-	-	-	629	49 725
48	Neckar	11 997	-	-	-	-	1 946	8 490
49	Schweiz	9 525	-	-	-	-	-	6 662
50	Elsaß	209	-	-	-	-	-	-

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	13 461	250	-	-	-	2 820	-
52	davon nach Deutschland	13 461	250	-	-	-	2 820	-
53	und zwar: Niederrhein	9 167	250	-	-	-	2 820	-
54	Westdeutsche Kanäle	2 905	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	905	-	-	-	-	-	-
56	Main	230	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	254	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	12 079	1 368	-	-	54	636	-
62	davon nach Deutschland	12 079	1 368	-	-	54	636	-
63	und zwar: Niederrhein	9 425	868	-	-	-	515	-
64	Westdeutsche Kanäle	963	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	900	500	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	175	-	-	-	54	121	-
68	Neckar	616	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	12 309	-	-	-	16	556	-
72	davon nach Deutschland	12 060	-	-	-	16	556	-
73	und zwar: Niederrhein	10 796	-	-	-	16	556	-
74	Westdeutsche Kanäle	936	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	208	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	120	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	244	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	5	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	2 239 752	114 300	15	11 368	639 461	242 245	180 295
82	davon nach Deutschland	1 987 118	88 839	15	2 345	636 302	242 143	154 394
83	und zwar: Niederrhein	1 241 430	46 117	15	2 058	453 289	156 447	16 199
84	Westdeutsche Kanäle	321 546	9 681	-	4	181 973	33 800	481
85	Mittelrhein	80 861	3 187	-	31	-	4 910	25 804
86	Main	94 406	8 896	-	252	686	24 423	31 018
87	Oberrhein	207 119	18 612	-	-	354	17 972	62 637
88	Neckar	41 756	2 346	-	-	-	4 591	18 255
89	Schweiz	184 636	18 042	-	9 023	-	102	25 901
90	Elsaß	67 998	7 419	-	-	3 159	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	236	-	-	2 781	515	1 264	5 595	51
-	-	-	-	236	-	-	2 781	515	1 264	5 595	52
-	-	-	-	-	-	-	747	250	1 264	3 836	53
-	-	-	-	-	-	-	1 370	265	-	1 270	54
-	-	-	-	236	-	-	180	-	-	489	55
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 903	-	-	-	-	-	-	2 901	1 860	1 357	61
-	3 903	-	-	-	-	-	-	2 901	1 860	1 357	62
-	3 287	-	-	-	-	-	-	2 901	1 441	413	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	544	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	73	5	-	-	-	-	3 405	213	627	7 414	71
-	73	-	-	-	-	-	3 405	213	627	7 170	72
-	73	-	-	-	-	-	2 882	213	407	6 649	73
-	-	-	-	-	-	-	523	-	213	200	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	113	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	239	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	80
2 610	448 344	7 989	-	523	-	966	54 760	24 933	100 459	411 484	81
2 610	331 186	7 944	-	500	-	256	48 942	20 052	99 589	352 001	82
-	239 834	6 032	-	-	-	-	15 084	16 539	82 256	207 560	83
-	25 187	384	-	4	-	196	17 465	1 609	16 985	33 777	84
-	10 634	1 525	-	481	-	-	4 649	420	-	29 220	85
902	7 134	1	-	-	-	-	1 794	123	274	18 903	86
1 708	44 864	2	-	15	-	60	6 692	801	8	53 394	87
-	3 533	-	-	-	-	-	3 258	560	66	9 147	88
-	74 607	45	-	23	-	710	4 448	4 504	870	46 361	89
-	42 551	-	-	-	-	-	1 370	377	-	13 122	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	658 794	500	899	-	-	407	444 491
2	davon aus Deutschland.	475 916	-	325	-	-	2	284 300
3	und zwar: Niederrhein.	216 848	-	300	-	-	2	108 003
4	Westdeutsche Kanäle.	208 155	-	-	-	-	-	176 297
5	Mittelrhein.	9 162	-	-	-	-	-	-
6	Main	9 847	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	29 834	-	25	-	-	-	-
8	Neckar	2 070	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	9 821	-	-	-	-	405	-
10	Elsaß.	173 057	500	574	-	-	-	160 191
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	75 835	-	90	-	-	2 075	14 246
12	davon aus Deutschland.	72 766	-	-	-	-	2 075	13 738
13	und zwar: Niederrhein.	44 225	-	-	-	-	2 075	7 352
14	Westdeutsche Kanäle.	15 232	-	-	-	-	-	6 386
15	Mittelrhein.	4 790	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 596	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	5 820	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	1 103	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 759	-	-	-	-	-	508
20	Elsaß.	1 310	-	90	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	359 121	-	596	-	-	825	105 854
22	davon aus Deutschland.	338 021	-	-	-	-	825	105 854
23	und zwar: Niederrhein.	225 454	-	-	-	-	825	47 002
24	Westdeutsche Kanäle.	72 529	-	-	-	-	-	58 852
25	Mittelrhein.	28 470	-	-	-	-	-	-
26	Main	3 939	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	1 299	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	6 330	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 550	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	19 550	-	596	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	290 624	270	3 233	-	-	657	22 113
32	davon aus Deutschland.	152 296	-	1 850	-	-	-	22 113
33	und zwar: Niederrhein.	83 706	-	50	-	-	-	16 045
34	Westdeutsche Kanäle.	26 930	-	-	-	-	-	6 068
35	Mittelrhein.	6 951	-	-	-	-	-	-
36	Main	9 102	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	25 047	-	1 800	-	-	-	-
38	Neckar	560	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	9 011	270	-	-	-	657	-
40	Elsaß.	129 317	-	1 383	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	186 244	-	-	-	-	3 857	71 190
42	davon aus Deutschland.	184 099	-	-	-	-	3 820	70 935
43	und zwar: Niederrhein.	119 741	-	-	-	-	2 890	38 510
44	Westdeutsche Kanäle.	39 198	-	-	-	-	930	30 074
45	Mittelrhein.	12 270	-	-	-	-	-	2 351
46	Main	361	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	5 212	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	7 317	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	431	-	-	-	-	37	-
50	Elsaß.	1 714	-	-	-	-	-	255

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	9 250	2 152	1 783	3 177	5 058	66 360	2 488	13 050	-	109 179	1
-	9 185	1 568	1 783	3 177	5 058	64 502	2 221	12 340	-	91 455	2
-	3 416	578	1 644	325	.	28 617	153	11 670	-	58 287	3
-	4 097	-	-	125	.	17 796	251	670	-	8 024	4
-	1	676	-	2 451	.	127	392	-	-	5 510	5
-	1 668	-	-	-	-	3 562	31	-	-	4 586	6
-	3	314	139	276	-	13 970	1 394	-	-	13 713	7
-	-	-	-	-	.	430	-	-	-	1 335	8
-	65	526	-	-	-	263	121	53	-	8 388	9
-	-	58	-	-	-	1 595	146	657	-	9 336	10
-	11 482	4 545	406	3 262	330	7 228	864	7 138	19	24 150	11
-	11 482	4 545	406	3 262	330	7 228	538	7 138	-	22 024	12
-	8 143	1 013	406	17	-	6 078	4	5 647	-	13 490	13
-	3 336	-	-	2 643	-	-	-	1 491	-	1 376	14
-	-	2 684	-	602	-	100	105	-	-	1 299	15
-	-	1	-	-	-	-	309	-	-	1 286	16
-	3	291	-	-	-	1 050	120	-	-	4 356	17
-	-	556	-	-	.	-	-	-	-	217	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1 232	19
-	-	-	-	-	-	-	326	-	-	894	20
175	216	21 388	146 123	18 357	6 878	25 693	1 311	7 202	398	24 105	21
175	216	21 388	146 123	18 357	6 878	7 626	810	7 202	398	22 169	22
175	-	7 476	145 699	5 252	.	3 443	2	5 291	-	8 008	23
-	216	352	424	4 897	.	2 319	99	1 911	398	2 776	24
-	-	12 960	-	5 476	.	-	-	-	-	9 670	25
-	-	-	-	950	-	1 864	-	-	-	1 125	26
-	-	-	-	-	-	-	709	-	-	590	27
-	-	600	-	1 782	.	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 550	29
-	-	-	-	-	-	18 067	501	-	-	386	30
-	5 190	840	11 627	15 744	516	92 643	712	12 326	370	124 383	31
-	5 190	494	10 147	15 744	516	22 421	138	5 949	370	67 364	32
-	105	26	7 769	757	-	5 407	5	4 039	81	49 422	33
-	4 909	303	-	10 737	-	-	-	1 910	-	3 003	34
-	163	-	485	3 179	-	40	11	-	-	3 073	35
-	-	87	-	400	-	2 958	106	-	-	5 551	36
-	13	78	1 893	671	-	14 016	16	-	289	6 271	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	44	38
-	-	-	-	-	-	150	-	3 054	-	4 880	39
-	-	346	1 480	-	-	70 072	574	3 323	-	52 139	40
1 340	-	1 031	36 970	-	42 040	2 188	134	4 924	1 519	21 051	41
1 340	-	1 031	36 970	-	42 040	1 613	134	4 924	1 519	19 773	42
1 340	-	-	36 167	-	.	758	-	2 530	-	5 650	43
-	-	-	-	-	.	855	123	2 394	1 519	1 187	44
-	-	1 031	-	-	.	-	11	-	-	8 166	45
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	361	46
-	-	-	803	-	-	-	-	-	-	4 409	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394	49
-	-	-	-	-	-	575	-	-	-	884	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	29 871	-	125	-	-	505	12 573
52	davon aus Deutschland.	29 746	-	-	-	-	505	12 573
53	und zwar: Niederrhein.	22 853	-	-	-	-	505	12 409
54	Westdeutsche Kanäle.	2 861	-	-	-	-	-	164
55	Mittelrhein.	3 937	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	95	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	125	-	125	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	23 290	-	-	-	-	-	7 225
62	davon aus Deutschland.	23 290	-	-	-	-	-	7 225
63	und zwar: Niederrhein.	17 090	-	-	-	-	-	3 747
64	Westdeutsche Kanäle.	4 052	-	-	-	-	-	3 478
65	Mittelrhein.	1 948	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	200	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	14 624	-	50	-	-	-	554
72	davon aus Deutschland.	14 562	-	50	-	-	-	554
73	und zwar: Niederrhein.	11 335	-	50	-	-	-	554
74	Westdeutsche Kanäle.	1 536	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	907	-	-	-	-	-	-
76	Main	249	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	535	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	62	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 638 403	770	4 993	-	-	8 326	678 246
82	davon aus Deutschland.	1 290 696	-	2 225	-	-	7 227	517 292
83	und zwar: Niederrhein.	741 252	-	400	-	-	6 297	233 622
84	Westdeutsche Kanäle.	370 493	-	-	-	-	930	281 319
85	Mittelrhein.	68 435	-	-	-	-	-	2 351
86	Main	25 094	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein.	68 042	-	1 825	-	-	-	-
88	Neckar	17 380	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	22 634	270	-	-	-	1 099	508
90	Elsaß.	325 073	500	2 768	-	-	-	160 446

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	9 540	-	-	-	-	-	-	743	-	6 385	51
-	9 540	-	-	-	-	-	-	743	-	6 385	52
-	7 013	-	-	-	-	-	-	743	-	2 183	53
-	2 527	-	-	-	-	-	-	-	-	170	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 937	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 045	936	4 064	-	-	1 265	92	-	-	7 663	61
-	2 045	936	4 064	-	-	1 265	92	-	-	7 663	62
-	2 045	-	3 810	-	-	745	92	-	-	6 651	63
-	-	-	254	-	-	320	-	-	-	-	64
-	-	936	-	-	-	-	-	-	-	1 012	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	7	78	-	60	153	2 102	250	125	-	11 245	71
-	7	78	-	60	153	2 102	226	125	-	11 207	72
-	7	78	-	60	.	1 035	218	125	-	9 055	73
-	-	-	-	-	-	965	-	-	-	571	74
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	899	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	76
-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	433	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	38	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 515	37 730	30 970	200 973	40 600	54 975	197 479	5 851	45 508	2 306	328 161	81
1 515	37 665	30 040	199 493	40 600	54 975	106 757	4 159	38 421	2 287	248 040	82
1 515	20 729	9 171	195 495	6 411	.	46 083	474	30 045	81	152 746	83
-	15 085	655	678	18 402	.	22 255	473	8 376	1 917	17 107	84
-	164	18 287	485	11 708	.	267	527	-	-	33 566	85
-	1 668	88	-	1 350	-	8 384	446	-	-	13 158	86
-	19	683	2 835	947	-	29 338	2 239	-	289	29 867	87
-	-	1 156	-	1 782	.	430	-	-	-	1 596	88
-	65	526	-	-	-	413	145	3 107	19	16 482	89
-	-	404	1 480	-	.	90 309	1 547	3 980	-	63 639	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	41 252	39 145	5 939	9 143	18 821	-	-	114 300
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 362	4 241	393	165	701	-	-	7 862
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	-	15	-	-	-	-	-	15
4	36-37	Zucker	996	4 206	134	1 715	4 079	-	238	11 368
5	70	Eisenerze	199 292	369 668	29 826	40 660	-	15	-	639 461
6	71-75	NE-Erze	55 248	119 766	29 305	36 171	1 755	-	-	242 245
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	48 067	90 510	11 747	13 597	16 374	-	-	180 295
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	2 108	-	-	502	-	-	2 610
9	90-94	Mineralöle	180 887	193 091	2 548	10 828	60 467	523	-	448 344
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	6	4 094	3 849	-	40	-	-	7 989
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	19	481	-	23	-	-	523
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	60	196	300	260	150	-	-	966
15	160-165	Holz	8 736	31 154	6 309	3 845	4 566	-	150	54 760
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	5 018	15 944	2 223	1 146	602	-	-	24 933
17	192	Alteisen	59 919	23 703	4 856	7 572	3 749	-	660	100 459
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	6 962	21 518	26 432	725	3 923	49	-	59 609
19	-	Sonstige Güter	81 024	185 295	19 086	29 917	27 120	1 521	50	344 013
20		Güter insgesamt	689 829	1104 673	143 428	155 744	142 872	2 108	1 098	2 239 752
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	150	-	500	120	-	-	770
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	514	-	-	790	-	-	1 304
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	2 651	239	-	1 878	225	-	-	4 993
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	2 078	741	4 464	-	1 043	-	-	8 326
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	225 268	279 698	95 263	69 728	6 837	1 250	202	678 246
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	703	812	-	-	-	-	1 515
9	90-94	Mineralöle	20 610	10 207	6 592	101	220	-	-	37 730
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 092	28 106	587	860	322	3	-	30 970
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	2 419	172 399	23 233	-	2 922	-	-	200 973
12	102-103	Kalk und Zement	4 906	33 739	1 955	-	-	-	-	40 600
13	110	Stein- und Siedesalz	18 304	16 866	19 805	-	-	-	-	54 975
14	130-136	Düngemittel	80 970	63 853	8 922	40 219	3 515	-	-	197 479
15	160-165	Holz	1 185	3 228	772	478	96	92	-	5 851
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	3 967	20 583	14 327	3 341	3 290	-	-	45 508
17	192	Alteisen	289	1 193	824	-	-	-	-	2 306
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	28 119	86 879	22 966	22 655	8 636	65	622	169 942
19	-	Sonstige Güter	28 003	79 298	22 315	10 401	15 829	296	773	156 915
20		Güter insgesamt	419 861	798 396	222 837	150 161	43 845	1 706	1 597	1 638 403

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	186	-	130	Düngkalk	196	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	49	48	131	Thomasmehl.	-	600
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	450	912
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	101 491
10	Weizen.	56 302	500	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	88 880
11	Roggen.	60	-	135	Mischdünger	-	5 381
12	Gerste.	20 682	-	136	Andere Düngemittel.	320	215
13	Hafer.	10 677	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 021	80
14	Mais.	26 579	270	141	Häute, Felle.	996	339
15	Reis.	2 289	1 289	142	Leder.	72	11
16	Hülsenfrüchte	5 573	15	150	Wolle.	97	46
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle.	4 891	329
21	Obst, Südfrüchte.	570	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 412	1 219
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne.	6	1
23	Zuckerrüben.	-	-	154	Lumpen.	1 052	347
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	28 915	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	37 968	1 714
25	Kaffee.	1 421	1	161	Papierholz.	2 103	-
26	Rohtabak.	1 022	6	162	Grubenholz.	7 978	36
27	Tee.	54	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	33	-
28	Kakao.	3 373	62	164	Hölzerne Schwellen.	1 482	91
30	Milcherzeugnisse.	452	91	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	5 196	4 010
31	Speisefette, außer Butter	12	-	166	Holzwaren.	69	16
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	36 301	990	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	23 967	2 151
33	Roggen- und Weizenmehl	15	3 448	171	Papier, Pappe.	9 609	2 228
34	Malz.	433	153	180	Betonwaren.	-	-
35	Stärke.	1 494	390	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	2 435	5 505
36	Rohzucker.	2 991	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	2	1 154
37	Verbrauchszucker.	8 377	-	183	Glas, Glaswaren.	3	5 464
38	Wein, Most.	2 348	1 543	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	23 822	16 065
39	Bier.	6	2 091	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl.	1 111	29 443
40	Spiritus.	-	-	192	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl.	100 459	2 306
41	Andere Nahrungs- und Gemüsmittel.	5 988	1 727	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl.	1 345	11 824
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	1 545	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	26 278	61 710
51	Ölkuchen.	10 243	6 685	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl.	20 042	31 776
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl.	222	27 173
53	Stroh.	2 454	-	197	Eisen- und Stahldraht.	6 291	18 560
54	Andere Futtermittel.	5 370	2 871	198	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse.	3 888	51
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe.	12 219	575	199	Maschinen, Apparate.	499	4 901
70	Eisenerze, Manganerze.	639 461	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl.	56	2 420
71	Schwefelkies.	73 715	1 365	201	Andere Eisen- und Stahlwaren.	988	11 527
72	Schwefelkiesabbrände.	69 984	3 499	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	8 542	560
73	Kupfererze.	56 692	862	211	Rohzink, Zinklegierungen.	8 883	785
74	Andere Erze.	9 666	2 600	212	Rohblei, Bleilegierungen.	7 881	938
75	Eisenschlacken zur Verhütung.	32 188	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen.	1 638	770
80	Steinkohlen.	165 562	657 245	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 265	22
81	Steinkohlenbrikette.	2 373	520	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen.	3 065	-
82	Steinkohlenkoks.	12 360	20 481	216	NE-Metallhalbzeug.	2 285	808
83	Rohbraunkohlen.	502	-	217	NE-Metallwaren.	241	338
84	Braunkohlenbrikette.	2 108	1 515	220	Fahrzeuge aller Art.	387	12 743
85	Braunkohlenkoks.	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 017	2 247
86	Torf.	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung.	19	98
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer.	23 221	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen.	1 276	343
91	Benzin.	66 518	7 889	241	Güter des Besatzungsverkehrs.	1 747	23
92	Benzol.	6 284	11 051	250-257	Lebende Tiere.	-	-
93	Gasöl, Dieselöl.	242 367	516				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände.	109 954	18 274				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine.	5 554	25 465				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	200 973				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	19	6 877				
103	Zement, Mörtel.	504	33 723				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	54 975				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith.	29 213	461				
112	Andere mineralische Rohstoffe.	43 227	29 099				
113	Rohphosphate.	46 951	-				
120	Schwefelsäure.	17 368	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	655	21 037				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke.	449	5 393				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse.	11 797	50 632				
					Gesamtverkehr	2 239 752	1 638 403

